



# ข่าวสารนิเทศ • Press Release

กรมสารนิเทศ กระทรวงการต่างประเทศ Department of Information, Ministry of Foreign Affairs  
Tel. 02 643 5105 • Fax. 02 643 5106 7 • Email: information02@mfa.go.th  
Website: <https://www.mfa.go.th> Facebook: [www.facebook.com/ThaiMFA](http://www.facebook.com/ThaiMFA) Twitter: [www.twitter.com/MFAThai](http://www.twitter.com/MFAThai)

## ไทยจัดระเบียบกองเรือประมง และส่งเจ้าหน้าที่สำรวจประจำการศูนย์เฝ้าระวังการทำประมง

นับตั้งแต่ไทยปฏิรูปภาคการประมงมาตั้งแต่ปี ๒๕๕๘ รัฐบาลไทยได้ดำเนินการความพยายามอย่างยิ่งยวดในการจัดระเบียบกองเรือประมงซึ่งมีอยู่มากกว่า ๕๐,๐๐๐ ลำ โดยในช่วงปี ๒๕๕๘ - ๒๕๖๐ กรมเจ้าท่า กรมประมง และศูนย์บัญชาการแก้ไขปัญหาการทำประมงผิดกฎหมาย (ศปมผ.) ได้ผนึกกำลังภายใต้ชุดเฉพาะกิจร่วมกันดำเนินการสำรวจเรือประมงทุกลำ ทุกขนาด ทุกประเภททั่วประเทศ รวมทั้งสิ้น ๓ รอบ เพื่อให้ได้ข้อมูลจำนวนเรือประมงทั้งหมดที่ถูกต้องและชัดเจน โดยในการสำรวจแต่ละครั้งนั้น ได้มีการตรวจวัดขนาดเรือประมงเทียบกับทะเบียนเรือ ตรวจสอบประเภทของเครื่องมือทำการประมงเทียบกับใบอนุญาต ตรวจสอบการติดตั้งระบบติดตามเรือประมง (VMS) และการตรึงอุปกรณ์ให้ถูกเคลื่อนย้าย จัดทำเครื่องหมายอัตลักษณ์ประจำเรือ การจัดเก็บข้อมูลภาพถ่ายของเรือ และรวบรวมเป็นฐานข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์สำหรับเรือประมง ทำให้การตรวจสอบทำได้อย่างรวดเร็ว และทำให้หน่วยงานต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องสามารถเชื่อมโยงและแลกเปลี่ยนข้อมูลได้ง่ายขึ้น ทำให้การบริหารจัดการกองเรือประมงมีประสิทธิภาพมากขึ้น

ณ ปัจจุบัน ไทยมีโครงสร้างกองเรือดังนี้ (๑) เรือประมงพาณิชย์ในน่านน้ำขนาด ๑๐ ตันกรอสขึ้นไป จำนวนประมาณ ๑๑,๐๒๖ ลำ โดยเป็นเรือที่มีขนาด ๓๐ ถึงน้อยกว่า ๖๐ ตันกรอส ประมาณ ๓,๓๐๐ ลำ และ ๖๐ ตันกรอสขึ้นไปประมาณ ๒,๘๐๐ ลำ (๒) เรือประมงพื้นบ้านประมาณ ๒๗,๙๓๐ ลำ รวมเรือสองกลุ่มแรกนี้เป็นจำนวนประมาณ ๓๘,๙๕๖ ลำ เมื่อเทียบกับจำนวน ๕๐,๐๒๓ ลำ ในปี ๒๕๕๘ เท่ากับจำนวนลดลงไปร้อยละ ๒๒ และ (๓) เรือนอกน่านน้ำจำนวน ๑๕ ลำ ลดลงจาก ๗๖ ลำ ในปี ๒๕๕๘

ทั้งนี้ เรือที่มีขนาด ๓๐ ตันกรอสขึ้นไป รวมประมาณ ๖,๐๐๐ ลำ ต้องติดตั้งอุปกรณ์ VMS ตามกฎหมาย ซึ่งจะมีการติดตามเฝ้าระวังโดยศูนย์ติดตามและควบคุมเรือประมง (FMC) โดยขณะนี้เจ้าหน้าที่สำรวจ ๑๓ นาย ปฏิบัติหน้าที่เต็มเวลาดังแต่วันที่ ๑ ก.พ. ที่ผ่านมา เพื่อเฝ้าระวังการทำประมงผิดกฎหมายของเรือเหล่านี้

ขณะนี้ กรมเจ้าท่ายังคงทำการสำรวจเรือรอบต่อไปอย่างต่อเนื่อง โดยเฉพาะกลุ่มเรือที่มีแจ้งว่า จม ชำรุด ถูกทำลาย ถูกกักหรือถูกขายไปยังต่างประเทศ หรือถูกเปลี่ยนวัตถุประสงค์การใช้งานไปแล้ว โดยได้มีการติดตามไปถึงบ้านของเจ้าของเรือ รวมถึงประสานไปยังประเทศต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง เพื่อขอให้ช่วยตรวจสอบสถานะเรือกลุ่มนี้อีกทางด้วย โดยไทยจะติดตามจนถึงที่สุดว่าเรือเหล่านี้ยังมีอยู่จริงหรือไม่ และอยู่ที่ใด เพื่อให้มั่นใจว่าเรือเหล่านี้จะไม่มีทางไปลักลอบทำประมงผิดกฎหมาย

นอกจากการสำรวจเรือประมงทั้งหมดแล้ว ไทยยังได้สำรวจเรือประเภทอื่น ๆ ที่สนับสนุนการทำประมงด้วย ได้แก่ เรือขนถ่ายประมง เรือบรรทุกห้องเย็นประมง เรือบรรทุกน้ำมันและน้ำจืดที่ใช้กับเรือประมง รวมทั้งได้นำเรือเหล่านี้เข้ามาอยู่ภายใต้การควบคุมโดยกำหนดให้ต้องมาจดทะเบียนกับกรมประมงอย่างถูกต้องด้วย ในการสำรวจดังกล่าว หากพบเรือประมงที่ถูกเพิกถอนทะเบียนเรือไปแล้วและไม่มีใบอนุญาตทำประมง รวมทั้งเรือสนับสนุนการทำประมงที่ไม่ได้มาจดทะเบียนอย่างถูกต้อง จะถูกควบคุมโดยการล็อกเรือ ทาสี และทำเครื่องหมายบนเรือ พร้อมบันทึกข้อมูลดังกล่าวในฐานข้อมูลกองเรือ เพื่อให้ทราบถึงจุดจอดเรือและติดตามตรวจสอบเรือเป็นระยะ ปัจจุบันมีเรือที่ถูกล็อกทั้งสิ้นประมาณ ๑,๑๖๐ ลำ

สำหรับเรือประมงส่วนเกิน ทางกรมเจ้าท่ามีมาตรการจำกัดออกจากระบบ โดยผ่านการควบคุมใบอนุญาต การแลกเปลี่ยนเรือ การซื้อเรือคืน และการควบคุมเรือเข้า-ออก โดยจะนำเรือที่ผ่านมาตรการเหล่านี้ไปทำลายเพื่อเอาออกจากระบบอย่างถาวร

นอกจากนี้ กรมเจ้าท่าอยู่ระหว่างการปรับปรุงกฎหมายที่เกี่ยวข้อง ๒ ฉบับ ได้แก่ พ.ร.บ. เรือไทย และ พ.ร.บ. การเดินเรือ ให้สอดคล้องกับ พ.ร.ก. การประมง พ.ศ. ๒๕๕๘ โดยมีเป้าหมาย (๑) ปรับปรุงสภาพเรือและความปลอดภัยของเรือประมงให้ได้มาตรฐานสากล (๒) ยกระดับมาตรการควบคุมเรือเข้า-ออกตามมาตรการควบคุมของรัฐเมืองผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ ซึ่งเป็นฐานข้อมูลเชื่อมโยงกันระหว่างกรมศุลกากร กรมเจ้าท่า และกรมประมง ทำให้กำกับดูแลเรือที่เข้ามาในน่านน้ำไทยได้มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น และ (๓) ยกระดับการควบคุมและกำกับดูแลผู้ทำการในเรือประมง โดยพัฒนามาตรการควบคุมและขึ้นทะเบียนผู้ทำการในเรือประมง เพื่อให้สามารถตรวจสอบการทำงาน การจ้างงานของผู้ทำการเรือประมงได้ตามมาตรฐานสากล

\* \* \* \* \*

๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๑



# ข่าวสารนิเทศ • Press Release

กรมสารนิเทศ กระทรวงการต่างประเทศ Department of Information, Ministry of Foreign Affairs  
Tel. 02 643 5105 • Fax. 02 643 5106 7 • Email: information02@mfa.go.th  
Website: <https://www.mfa.go.th> Facebook: [www.facebook.com/ThaiMFA](http://www.facebook.com/ThaiMFA) Twitter: [www.twitter.com/MFAThai](http://www.twitter.com/MFAThai)

\*\*\*

## **Thailand's effective fleet management and the deployment of police officers at the Fishing Monitoring Center**

Since the commencement of Thailand's fisheries reform in 2015, the Royal Thai Government has put tremendous effort in managing its fishing fleet of more than 50,000 vessels. During 2015 to 2017, the Marine Department, the Department of Fisheries, and the Command Center for Combatting Illegal Fishing (CCCIF) have set up an inter-agency task force to conduct three rounds of fleet inspection for all sizes and types of fishing vessels, in order to gather accurate and precise data. During the inspection, the vessels were measured against the registered record, fishing gears were compared against the fishing license, and installation of the Vessel Monitoring System (VMS) was verified to ensure no tampering occurred. At the same time, the vessels were marked with unique identification numbers, and had their photos taken for a record. All of the gathered information was then recorded onto an electronic database for future reference and data search. This system is accessible to all relevant agencies, thus rendering ease of information exchange as well as increasing the effectiveness to the fleet management.

At present, Thailand's fleet structure includes (1) 11,026 commercial fishing vessels in Thai waters, at the size of 10 GT and above, including 3,300 between-30-to-60 GT vessels and 2,800 above-60 GT vessels, and (2) 27,930 artisanal fishing vessels, both groups totaling 38,956 vessels. Compared with the number of 50,023 vessels in 2015, the fishing vessels in these two groups went down 22 percent. The (3) group comprises 15 overseas vessels, which are reduced from 76 vessels in 2015.

Around 6,000 30 TG-and-above vessels are legally required to install VMS which is monitored by the Fisheries Monitoring Center (FMC). Since 1 February 2018, 13 police officers were deployed to work full-time at the FMC to monitoring any illegal fishing.

Currently, the Marine Department's fleet inspection is ongoing, with particular focus on the vessels reportedly sunk, damaged, destroyed, detained or sold to overseas, or altered to non-fishing purpose. The Thai authorities have traced back to vessels owners' houses as well as have sought cooperation from other countries in verifying the status of these vessels. The Royal Thai Government will keep up our work to find out if these vessels still exist and where they are located to make sure that they will not be able to conduct any illegal fishing.

8 February 2018

\* \* \* \* \*

In addition to the fishing vessels inspection, Thailand has also inspected other types of support vessels such as fisheries transshipment vessels, reefers, oil tankers and fresh water tankers for fisheries. These vessels are required to legally register with the Department of Fisheries. During the inspection, if any of the fishing vessels is found with revoked vessel registration and without fishing license, or any support vessel without legal registration, they will be locked, painted, and marked, as well as recorded in the fleet database for their location and subjected to periodical inspections. To date there are 1,160 vessels being locked.

As part of the fleet reduction effort, the Thai authorities are undertaking measures to reduce the number of fishing vessels from the total fleet through license combination scheme, vessel replacement scheme, buy-back scheme, as well as entry-exit scheme. Vessels that remain thereafter will be demolished to ensure that they will not return to the system permanently.

Moreover, the Marine Department is in the process of amending two relevant laws, namely the Thai Vessel Act and the Navigation in Thai Waters Act, to be in line with the Royal Ordinance on Fisheries B.E. 2558. The amendment aims (1) to improve fishing vessels' condition and safety to meet international standards, (2) to develop an electronic port state measures to control the port-in port-out of vessels, namely the National Single Window (NSW), which is accessible to the Customs Department, the Marine Department, and the Fisheries Department, thereby providing more effective control of vessels in Thai waters, and (3) to better control and monitor all seafarers working in fishing vessels by developing control measures and registration of all seafarers in order to monitor their working conditions as well as their employment status to be in line with the international standards.



# ข่าวสารนิเทศ • Press Release

กรมสารนิเทศ กระทรวงการต่างประเทศ Department of Information, Ministry of Foreign Affairs  
Tel. 02 643 5105 • Fax. 02 643 5106 7 • Email: information02@mfa.go.th  
Website: <https://www.mfa.go.th> Facebook: [www.facebook.com/ThaiMFA](https://www.facebook.com/ThaiMFA) Twitter: [www.twitter.com/MFAThai](https://www.twitter.com/MFAThai)

## ไทยปรับปรุงการออกใบอนุญาตทำการประมงรอบใหม่ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการป้องกันการทำประมงผิดกฎหมาย

เมื่อวันที่ ๑๙ มกราคม ๒๕๖๑ นายอดิศร พร้อมเทพ อธิบดีกรมประมง และนายจิรุตม์ วิศาลจิตร อธิบดีกรมเจ้าท่า ได้ร่วมกันแถลงข่าวการเปิดให้ผู้ประกอบการเรือประมงสามารถดำเนินการขอใบอนุญาตทำการประมงพาณิชย์รอบใหม่สำหรับปีการประมง ๒๕๖๑ - ๒๕๖๒ (๑ เมษายน ๒๕๖๑ - ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๓) ระหว่างวันที่ ๒๐ มกราคม - ๒๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๑ ณ ที่ทำการอำเภอหรือสำนักงานประมงในเขตจังหวัดชายทะเล และกรมประมง เพื่อให้เกิดความต่อเนื่องของการทำประมง เนื่องจากใบอนุญาตทำการประมงในรอบปีการประมง ๒๕๕๙ - ๒๕๖๐ กำลังจะสิ้นสุดลง ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ ๑ เมษายน ๒๕๖๑ เป็นต้นไป เรือประมงลำใดออกไปทำประมงโดยไม่มีใบอนุญาต จะมีโทษรุนแรงทั้งทางอาญาและมาตรการทางปกครองตาม พ.ร.ก. ประมง พ.ศ. ๒๕๕๘ และฉบับแก้ไขเพิ่มเติม

ในรอบปีการประมงนี้ ไทยได้บูรณาการการทำงานระหว่างกรมประมง กรมเจ้าท่า และ ศปมผ. เพื่อให้การป้องกันปัญหาการทำประมงผิดกฎหมายมีประสิทธิภาพมากขึ้น โดยได้แก้ไขกฎระเบียบให้อายุใบอนุญาตทำการประมงและใบอนุญาตใช้เรือมีอายุสิ้นสุดพร้อมกัน และผู้ประกอบการสามารถยื่นคำขอใบอนุญาตทำการประมงและใบอนุญาตใช้เรือได้ในที่เดียวกันแบบจุดเดียวเบ็ดเสร็จ ณ สำนักงานประมงอำเภอที่มีอาณาเขตติดทะเลหรือสำนักงานประมงพื้นที่กรุงเทพมหานคร (จากเดิมที่ต้องไปยื่นคำขอทั้งที่สำนักงานเจ้าท่าและสำนักงานประมงอำเภอ)

ภายหลังจากยื่นคำขอ ชุดสหวิชาชีพของศูนย์ควบคุมการแจ้งเข้าออกเรือประมง (PIPO) หรือคณะทำงานตรวจเรือ ๓ ฝ่าย (กรมประมง กรมเจ้าท่า และ ศปมผ.) จะเข้าตรวจเรือในพื้นที่จังหวัดที่เรือประมงอยู่ โดยการบูรณาการการทำงานของ ๓ หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง นอกจากจะช่วยอำนวยความสะดวกให้ผู้ประกอบการแล้ว ยังจะเป็นการพัฒนากระบวนการรวบรวมฐานข้อมูลเรือประมงให้มีคุณภาพและเป็นมาตรฐานสากลอีกด้วย ทั้งนี้ ผู้ขอรับใบอนุญาตที่เคยมีประวัติทำการประมงโดยฝ่าฝืนกฎหมายอย่างร้ายแรงตาม พ.ร.ก. การประมง และรับโทษยังไม่ถึง ๕ ปี นับแต่วันที่มีคำพิพากษาถึงที่สุด จะไม่ได้รับอนุญาตให้ทำการประมงในเขตน่านน้ำไทย

การออกใบอนุญาตทำการประมงรอบใหม่นี้ จะสอดคล้องกับปริมาณสัตว์น้ำที่สามารถทำการประมงได้อย่างยั่งยืน โดยได้มีการประเมินผลผลิตสูงสุดที่ยั่งยืนของทรัพยากรสัตว์น้ำ (MSY) จากสมุดบันทึกการทำประมงการสุ่มตัวอย่างจากเรือประมง จำนวนวัน/ชั่วโมงการทำประมงจากการแจ้งเข้า-ออกผ่าน PIPO และผลการจับสัตว์น้ำจากเครื่องมือทำการประมงทุกประเภทในรอบปีที่ผ่านมา โดยได้มีการปรึกษาร่วมกับผู้เชี่ยวชาญด้าน MSY จากต่างประเทศในทุกขั้นตอนของการประเมินเพื่อให้ได้รูปแบบการคำนวณค่า MSY ที่เหมาะสมกับสภาพทรัพยากรสัตว์น้ำของไทย ซึ่งทำให้การประเมินค่า MSY ในรอบนี้มีประสิทธิภาพและถูกต้อง และเป็นไปตามมาตรฐานสากลมากยิ่งขึ้น

รัฐบาลไทยมุ่งมั่นที่จะส่งเสริมการประมงที่ยั่งยืนและจัดการกับปัญหาการทำประมงผิดกฎหมาย ซึ่งการปฏิรูปภาคประมงของไทยในช่วง ๒ ปีที่ผ่านมา ได้เปลี่ยนรูปแบบการประมงไทยจากการทำประมงโดย “เสรี” เป็นการทำการประมง “จำกัด” ซึ่งควบคุมโดยการออกใบอนุญาตทำการประมง และใบอนุญาตใช้เรือที่สอดคล้องกับปริมาณสัตว์น้ำ ประสิทธิภาพของเครื่องมือประมง และการคำนึงถึงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

\*\*\*\*\*

๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๑



## ข่าวสารนิเทศ • Press Release

กรมสารนิเทศ กระทรวงการต่างประเทศ Department of Information, Ministry of Foreign Affairs  
Tel. 02 643 5105 • Fax. 02 643 5106 7 • Email: information02@mfa.go.th  
Website: <https://www.mfa.go.th> Facebook: [www.facebook.com/ThaiMFA](https://www.facebook.com/ThaiMFA) Twitter: [www.twitter.com/MFAThai](https://www.twitter.com/MFAThai)

---

### **Thailand has improved the fishing license issuance process for more effective measures on IUU fishing prevention**

On 19 January 2018, Mr. Adisorn Promthep, Director-General of the Department of Fisheries and Mr. Jirut Wisanjit, Director-General of the Marine Department, announced at the press briefing that a new phase for the fishing license application for the fishing year 2018-2019 (1 April 2018 - 31 March 2020) will commence from 20 January to 20 February 2018. To ensure the continuity in fishing businesses, commercial fishing vessels operators are encouraged to submit their applications at any district offices and district fisheries offices in coastal areas, or the Department of Fisheries. The fishing licenses issued for the last fishing year will soon expire, and any fishing vessel found without the valid license from 1 April 2018 onwards will be prosecuted under both the criminal court and the administration sanction under the Royal Ordinance on Fisheries B.E. 2558 (2015) and its revised version.

In this fishing year, the Fisheries Department, the Marine Department, and the Command Center for Combating Illegal Fishing (CCCIF) have integrated their work processes with a view to increasing effectiveness of measures on IUU fishing prevention by amending the regulation to synchronize the expiry dates of both the fishing license and the vessel license. Furthermore, the fishing vessel owners could apply for the fishing license and the vessel registration via the one-stop service at the district fisheries offices in coastal areas or Bangkok Provincial Fisheries Office (in lieu of the previous practice, having to apply for each separately at the marine office and the district fisheries office).

After submitting the application, the interdisciplinary team from the Port-in Port-out (PIPO) Center or the tripartite inspection team (Fisheries Department, Marine Department, and CCCIF) will conduct the inspection in the area where the vessel is located. The integration of work processes of related agencies will not only facilitate the fishing sector, but also improve the quality of the fishing vessels database to be in line with the international standard. Applicants who are found with the record of violating the Fisheries Ordinance, and have been prosecuted less than 5 years since the final verdict, will not be granted the fishing license in Thai territorial waters.

The new phase of the fishing license issuance has taken into account the quantity of aquatic animals to be caught on a sustainable basis. An assessment of the maximum sustainable yield (MSY) of aquatic animals catch is conducted with data collected from logbooks, random vessel inspections, fishing duration from PIPO records, and catch records from all types of fishing gears in the past year, and through the consultation with MSY experts from abroad in every single

process to ensure that the MSY calculation will most fit Thailand's state of aquatic animals, provide detailed and accurate results, and meet the international standard.

The Royal Thai Government is committed to promoting sustainable fishery as well as to combating the IUU fishing in Thailand. The reform measures undertaken during the past 2 years have transformed Thai fisheries from "open access" to "limit access", regulating under the issuance of fishing license and vessel license with respect to the quantity of aquatic animals, fishing gear effectiveness, and impact on environment.

\* \* \* \* \*

7 February 2018

---