



ข่าวสารนิเทศ • Press Release

กรมสารนิเทศ กระทรวงการต่างประเทศ Department of Information, Ministry of Foreign Affairs
Tel. 02 643 5105 • Fax. 02 643 5106 7 • Email: information02@mfa.go.th
Website: <https://www.mfa.go.th> Facebook: www.facebook.com/ThaiMFA Twitter: www.twitter.com/MFAThai

ที่ ๒๒๘/๒๕๖๑

ศาลไทยสั่งปรับเรือประมงนอกน่านน้ำผิดกฎหมายมากกว่า ๒๒๓ ล้านบาท

เมื่อวันที่ ๑๑ พฤษภาคม ๒๕๖๑ ศาลอาญาได้พิพากษาลงโทษเจ้าของเรือประมง “มุกอันดามัน ๐๑๘” และ “มุกอันดามัน ๐๒๘” ในความผิดหลายข้อหา ได้แก่ ฐานนำเรือทั้งสองลำออกไปทำการประมงในน่านน้ำของรัฐต่างประเทศและในทะเลหลวงโดยไม่ได้รับอนุญาตหรือนำเรือบรรทุกสินค้าประมงท้องถิ่นออกไปน่านน้ำต่างประเทศโดยไม่ได้รับอนุญาต ฐานไม่นำเรือกลับเข้าเทียบท่าภายในเวลาที่กำหนดตามหลักเกณฑ์และประกาศของกรมประมง ฐานนำเรือออกไปทำประมงพาณิชย์ในทะเลนอกชายฝั่งและกลับเข้าเทียบท่าเกินกำหนดเวลาโดยไม่แจ้งศูนย์ควบคุมการแจ้งเข้า - ออกเรือประมง ฐานจ้างแรงงานต่างด้าวทำงานโดยไม่มีใบอนุญาตทำงาน และหนังสือคนประจำเรือตามกฎหมายว่าด้วยการเดินเรือในน่านน้ำไทย ฐานไม่กำหนดเวลาพักของลูกจ้างตามกฎหมาย ตลอดจนไม่จัดทำหลักฐานเวลาพัก ไม่จัดทำหนังสือสัญญาจ้างที่มีข้อความตรงกัน ๒ ฉบับสำหรับนายจ้างและลูกจ้างเก็บไว้ และไม่จัดทำเอกสารเกี่ยวกับการจ่ายค่าจ้างและค่าทำงานในวันหยุดให้พนักงานตรวจแรงงานตรวจสอบ รวมถึงไม่ได้แสดงเอกสารทะเบียนลูกจ้างต่อศูนย์ควบคุมการแจ้งเข้า - ออกเรือประมง

ศาลได้ลงโทษปรับเจ้าของเรือประมงและพวกรวม ๒ คน ในทุกฐานความผิด รายละเอียด ๑๑๑,๕๔๓,๕๐๐ บาท และลงโทษจำคุกจำเลยที่ ๒ มีกำหนด ๖ เดือน โดยให้รอลงโทษไว้มีกำหนด ๒ ปี และหากต้องกักขังแทนค่าปรับให้กักขังได้เกินกว่า ๑ ปี

ก่อนหน้านี้ ศาลอาญาได้มีคำพิพากษาเรือประมงที่ออกไปทำประมงผิดกฎหมายนอกน่านน้ำในช่วงเวลาเดียวกันอีก ๔ ลำ ได้แก่ เรืออยู่หลง ๑๒๕ เรืออยู่หลง ๖ เรือธงซีฟู ๖๘ และเรือเซริบู เป็นเงินรวมมากกว่า ๒๓๕ ล้านบาท ซึ่งสะท้อนความจริงจังของรัฐบาลไทยในการบังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มงวด เพื่อป้องปรามการทำประมงผิดกฎหมายและการใช้แรงงานประมงอย่างผิดกฎหมาย เพื่อส่งเสริมการประมงอย่างยั่งยืนและมีความรับผิดชอบต่อมาตรฐานสากลต่อไป

๒๔ พฤษภาคม ๒๕๖๑



ข่าวสารนิเทศ • Press Release

กรมสารนิเทศ กระทรวงการต่างประเทศ Department of Information, Ministry of Foreign Affairs
 Tel. 02 643 5105 • Fax.02 643 5106 7 • Email: information02@mfa.go.th
 Website: <https://www.mfa.go.th> Facebook: www.facebook.com/ThaiMFA Twitter: www.twitter.com/MFAThai

No. 228/2018

Thai Court Issued a Fine of over 223 Million Thai Baht in an Illegal Overseas Fishing Vessels Case

On 11 May 2018, the Criminal Court sentenced the owner of the fishing vessels “Mook Andaman 018” and “Mook Andaman 028” for the following charges: taking the vessels out to the waters of a foreign state and high seas without permission or taking refrigerated fishery cargo carriers to the waters of a foreign state without permission; failing to bring the vessels back to port within the deadline set by the Notification of the Department of Fisheries; exceeding the time limit to return to port without notifying the Port-in Port-out (PIPO) Control Centre; hiring migrant workers without work permits and sea books according to the Navigation in the Thai Waters Act; failing to provide compulsory rest hours according to the law and failing to document records of rest hours; failing to make two copies of the employment contract, each to be kept separately by the employer and the employee; being unable to present to the labour inspectors salary payment and over-time payment documents; as well as failing to show employees registration to the PIPO Centre.

The vessels owner and his partner were found guilty on all charges. Each was fined 111,543,500 Thai Baht. The second defendant was also sentenced to 6 months in prison, suspended for two years. If they cannot pay the fine, they will be subjected to more than one year in prison in lieu of the fine payment.

Previously, the Criminal court issued fine sentences for four other vessels conducting illegal fishing overseas in the same period of time, namely Yu Long 125, Yu Long 6, Hung Chi Fu 68, and Seribu, to an amount totaling over 235 million Thai Baht. This reflects the Royal Thai Government’s commitment to strict law enforcement to deter illegal fishing as well as illegal treatment of labour in the fisheries sector, in order to promote sustainable and responsible fisheries in line with international standards.

24 May 2018